

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

Čárový kód VIN



K Číslo typového schválení vozidla: 5411-496-05		Změna
1 Druh vozidla: NÁKLADNÍ AUTOMOBIL		
2 PRO PŘEPRÁVU ODPADU	J Kategorie vozidla: N3G	
D.1 Tovární značka: MERCEDES-BENZ	D.2 Typ: 930.09	
3/4 Varianta/verze:		
E Identifikační číslo vozidla (VIN): WDB9300831L629082	D.3 Obch. označení: ACTROS 2032 A	
5 Výrobce vozidla: DAIMLER, AG, STUTTGART, SRN		
6 Výrobce motoru: DAIMLER, AG, STUTTGART, SRN	7 Typ: OM 501 LA.V/1	
P.2/P.4 Max. výkon [kW] při otáčkách [min ⁻¹]: 235/1 800	P.3 Palivo: NM	
P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 11 946.0	V.9 Emisní limit č.: 2006/51G	
V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]: 0.80	V.7/V.8 CO ₂ /Spotřeba paliva [g.km ⁻¹]/[l.100 km ⁻¹]:	
8 Výrobce karoserie: M-U-U GMBH, STOCKERAU, RAKOUSKO		
9 Druh (typ): PRO PŘEPRÁVU ODPADU-ROTOPRESS 205-14	10 Výrobní číslo (další stupeň): 205/14, 0-2902	
R Barva: BÍLÁ	S/S.1/S.2 Počet míst celkem/k sezení/k stání: 3/3/0	
11 Celková [mm]: délka: 7 992	12 šířka: 2 540	13 výška: 3 589
M Rozvor [mm]: 4 200	14 Rozchod [mm]:	
G Provozní hmotnost [kg]: 13 583	F.1/F.2 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]: 20 000/18 000	
N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: 7 500/7 500; 13 000/11 500		
O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]	brzděného: 24 000/24 000	
O.2	nebrzděného: 750/750	
15 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 44 000/42 000		
16 Spojovací zařízení - druh:	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 2	
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...) - rozměry/montáž (zdvojená = [2]):		
N.1 (1.) 22.5 X 9.00; 315/80 R 22.5 154/- G	N.2 (2.) 22.5 X 9.00; 315/80 R 22.5 -/149 G [2]	
N.3 (3.)	N.4 (4.)	
U.1/U.2 Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot.[min ⁻¹]: 86/1 350	U.3 za jízdy: 82.0	
T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 90 S OMEZOVÁČEM	Q. Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	
17 Předpis, spotřeba paliva [l.100 km ⁻¹]:		

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. Pokud se jedná o typové schválení vozidla, číslo schválení se nevyplňuje.

Číslo schválení:

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby.

Datum:

DALŠÍ ZÁZNAMY

TECHNICKÁ ZPŮSOBILOST SCHVÁLENA DNE 18.11.2010; MERCEDES-BENZ ČR S.R.O., PRAHA 4
DOSTAVBA MUSÍ BÝT SCHVÁLENÉHO TYPU NEBO JEDNOTLIVĚ SCHVÁLENA.

#0.1+0.2: PRO PŘÍVĚSY S CENTRÁLNÍ NÁPRAVOU ZÁVISÍ HMOTNOST PŘÍPOJNÉHO

VOZIDLA NA TYPU SPOJOVACÍHO ZAŘÍZENÍ, MAX. 18 000 KG, SVISLÉ

ZATÍŽENÍ SPOJOVACÍHO ZAŘÍZENÍ MAX. 1 000 KG.

VOZIDLO PLNÍ POŽADAVKY ZÁKONA Č. 56/2001 SB. S VÝJIMKAMI:

- NA VÝROBNÍM ŠTÍTKU NENÍ VYZNAČENA HMOTNOST SOUPRAVY

- PŘEDEPSANÝ TLAK V PNEUMATIKÁCH JE UVEDEN JEN V NÁVODU K OBSLUZE.

VOZIDLO JE VYBAVENO ZVLÁŠTNÍM VÝSTRAŽNÝM SVĚTELNÝM ZAŘÍZENÍM ORANŽOVÉ BARVY, KTERÉ MUSÍ BÝT V ČINNOSTI PŘI PRÁCI VOZIDLA NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH.

VOZIDLO JE VYBAVENO SNÍMAČEM ZATÍŽENÍ ZADNÍ NÁPRAVY.

NÁSTAVBA PLNÍ POŽADAVKY ZÁKONA Č. 56/2001 SB. S VÝJIMKAMI:

- POČET, VIDITELNOST A MONTÁŽ NĚKTERÝCH SVĚTELNÝCH ZAŘÍZENÍ NEODPOVÍDÁ POŽADAVKŮM PŘEDPISU EHK Č.48

- ZVLÁŠTNÍ VÝSTRAŽNÉ SVĚTELNÉ ZAŘÍZENÍ ORANŽOVÉ BARVY NENÍ UMÍSTĚNO NA NEJVYŠŠÍM MÍSTĚ KAROSERIE

A SYMETRICKY V PODÉLNÉ STŘEDNÍ OSE VOZIDLA

- NA NÁSTAVBĚ VOZIDLA JSOU OSTRÉ HRANY A VÝČNĚLKY

- ZADNÍ TABULKA REGISTRAČNÍ ZNAČKY JE UMÍSTĚNA VÝŠE NEŽ JE PŘEDEPSÁNO.

1.REGISTRACE VOZIDLA V ČR DNE 05.04.2011 - MHMP - NOVĚ.

NÁSTAVBA Č.J.1937/2009-150-SCH2 ZE DNE 29.03.2011 - KOMUNÁLNÍ TECHNIKA S.R.O., BRANDÝS NAD LABEM-STARÁ BOLESLAV.

